

श्रसाधारग

#### EXTRAORDINARY

भाग II-क्षण्ड 3-उर ण्ड (i)

PART II-Section 3-Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

### PUBLISHED BY AUTHORITY

सं∘ 223]

नई बिल्ली, मंगलवार, विसम्बर 24, 1968/पौष 3, 1890

No. 223]

NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 24, 1968/PAUSA 3, 1890

इस भाग में भिन्न पुष्ठ संस्था वी जाती है जिससे कि यह ग्रलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

#### MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue and Insurance)

NOTIFICATION

CENTRAL EXCISES

New Delhi, the 24th December 1968

G.S.R. 2237.—In exercise of the powers conferred by sub-sections (2) and (3) of section 3 of the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue), No. 182/61-Central Excises, dated the 1st December, 1961, the Central Government hereby fixes, for such internal combustion engines, other than marine diesel engines, as operate with diesel oil, liable to duty under sub-item (ii) of item 29 of the First Schedule to the said Act, and the horse power of which is specified in Column (2) of the schedule hereto annexed, the Tariff Values specified in corresponding entry in Column (3) thereof.

SCHEDULE									
S. No.	Horse Power of the Engines						Tariff Value		
(1)			-			(2)	(3)		
1.	Exceeding	10	HP	but	not	exceeding 15 HP	Rs. 4,000		
3.	Exceeding	20	HP	but	not	exceeding 30 HP	Rs. 8,000		
3.	Exceeding	20	HР	but	not	exceeding 30 HP	Rs. 8,000		

Explanation.—Horse-Power—The Unit of power is the metric horse-power equivalent to 4,500m-kg/min. (The horse-power based on the fps system is slightly larger than the metric horse-power and is equal to 1.014 metric horse-power), determined as per Indian Standard Specifications 1600 to 1603.

[No. 204/68.]

S. P. KAMPANI, Jt. Secy.

## वित्त मंत्रालय

(राजस्व तथा बीमा विभाग)

# ग्रधिसूचना

## केन्द्रीय उत्पाद शुल्क

## नई दिल्ली, 24 दिसम्बर, 1968

सा० का० नि० 2238:—केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क और लवण अधिनियम, 1944 (1944 का 1) की धारा 3 की उपधाराओं (2) और (3) द्वारा प्रवत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भौर भारत सरकार के वित्त मन्त्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं० 18 2/61-केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, तारीख 1 दिसम्बर, 1961 को अतिष्ठित करते हुए केन्द्रीय सरकार, मेरीन डीजल इंजन से भिन्न ऐसे अन्तवंहन इंजन के लिए, जो डीजल तेल से चलता है और उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची की मद 29 की उपमद (ii) के अधीन शुल्क देने का दायी है तथा जिसकी अन्व-शक्ति एतदुपाबद अनुसूची के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट है, अनुसूची के स्तम्भ (3) में तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट टारिफ मुल्य एवद्वारा नियत करती है:

## भ्रनुसूची

कम सं०	इंजन की ग्रप्थव-शक्ति			टारिफ मूल्य	
(1)	(2)			(3)	
				रुपए	
1.	10 ग्र०श० से श्रिधिक किन्तु 15 ग्र० श० से ग्रनधिक	•		4,300	
2.	15 श्र०श० से प्रधिक किन्सु 20 ग्र० श० से ग्रनधिक			6,000	
3.	2.0 ग्र० श० से प्रधिक किन्तु 3.0 ग्र० श० से भनधिक	•		8,000	

स्पद्धीकरणः -----श्रव्य-शक्ति ----शक्ति की इकाई 4,500 एम०कि० ग्र०/मिन० के समतुल्य मीटरी श्रव्य-शक्ति है (एफ पी एस पद्धति पर श्राधारित श्रव्य-शक्ति मीटरी श्रव्य-शक्ति की प्रपेक्षा कुछ श्रधिक है श्रीर 1.014 भीटरी श्रव्य शक्ति के बराबरी है) जो भारतीय मानक विनिर्देशों के श्रनुसार 1600 से लेकर 1603 तक श्रवधारित की गई है।

 $\left[ ext{सं o 20 4/68} 
ight]$  एस० पी० कम्पानी, संयुक्त सचिव।